

NYLOG Blue



Fiche Technique

NYLOG Blue

Fiche Technique

Vue d'ensemble :

Nylog Blue est un liquide viscoélastique dérivé d'une huile de réfrigération synthétique. Ce liquide ne durcit pas et ne sèche pas. Il adhère de manière tenace à de nombreux substrats différents. Nylog Blue est totalement miscible et compatible avec la quasi-totalité des réfrigérants et des huiles de base pour compresseurs.

Le produit n'entraîne pas de restrictions, d'encrassement ou de défaillance du système. Nylog est utilisé par les équipementiers et les professionnels de l'industrie dans le monde entier.

Description chimique :

Lubrifiant synthétique viscoélastique exclusif. Légère odeur et couleur de pétrole. Point d'ébullition 450°F (232C), la dépolymérisation se produisant à 370°F (187C). Imperméable à l'eau, mais une faible absorption d'humidité peut se produire en cas d'exposition prolongée à l'atmosphère. Se référer à la FDS pour plus d'informations.

Propriétés :

Nylog Blue est un fluide collant et tenace. Composé et/ou dérivé de pétrole modifié N.O.S.

Certifications :

Les mélanges de Nylog Blue avec des huiles minérales, alkyl benzène, POE, PAG et PVE ont passé avec succès les tests ASHRAE STD 97 de compatibilité des tubes d'étanchéité avec de nombreux fluides frigorigènes, y compris le R-410a et le R-32. Numéro d'enregistrement NSF H2 119845. Certifié kasher par OK Kosher.

Stockage et manipulation :

Ne pas utiliser sur les systèmes à oxygène. Tenir à l'écart des flammes nues. Nous recommandons d'utiliser ce produit uniquement sur les équipements de climatisation et de réfrigération. Prendre les mesures de précaution habituelles lors de la manipulation de tout produit chimique. Garder le récipient fermé et le stocker à l'abri de la chaleur ou de la lumière directe du soleil. Utiliser dans des endroits bien ventilés. Rincer toute zone affectée avec de l'eau et du savon. Absorber les déversements à l'aide d'un matériau adsorbant et les éliminer comme des déchets pétroliers conformément aux lois fédérales ou nationales. **TENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.**

Applications :

Raccords évasés : Les deux faces de l'évasement ainsi que les raccords filetés sont revêtus. Une attention particulière est accordée à la face de l'évasement. La majeure partie du Nylog est repoussée hors des limites de la torche, mais n'est pas complètement expulsée. Les tests d'étanchéité à l'hélium des raccords traités de cette manière étaient plus étanches que les raccords enduits de dopes pour tuyaux, de résine adhésive, d'anaérobies, de silicone ou d'un raccord sec.

Joint :

L'huile Nylog est absorbée par le joint. Appliquer sur les deux côtés. Les joints traités avec Nylog ne séchent que rarement et ne se fixent pas au métal à cause de la chaleur. Les joints peuvent être facilement enlevés plusieurs années plus tard.

Tube conique :

Les filetages des tuyaux n'étant jamais coupés à la même tolérance, nous recommandons d'utiliser Nylog par-dessus et par-dessous le ruban de Téflon pour obtenir une étanchéité supérieure à la haute pression.

Raccords à compression :

La méthode d'étanchéité est similaire à celle d'un raccord évasé, mais la surface est moins importante. Pré-enduction du tube, de la virole et du filetage avec du Nylog.

Selles de branchement :

Pré-nettoyer le tube avec du papier de verre fin pour obtenir une surface propre. Enduire le joint et la surface du tuyau de Nylog. Assembler et appliquer un couple de serrage suffisant.

Joint O :

Les raccords munis d'un joint torique en caoutchouc ou en plastique fuient généralement en raison d'un serrage excessif. L'utilisation de Nylog comme lubrifiant pour joint torique permet d'obtenir des connexions étanches à des couples de serrage faibles. Excellent pour les raccords de climatisation automobile.

Lubrifiant d'assemblage :

Nylog est un lubrifiant liquide. Il est généralement utilisé pour le revêtement des pistons, des cylindres, des tiges, des segments et des soupapes. Les fuites de réfrigérant sont considérablement réduites lorsque les joints d'arbre sont enduits de Nylog. Les noyaux de valve Schrader enduits ne fuient pas et leurs abaisseurs restent lubrifiés. Les solénoïdes, les actionneurs, les déchargeurs ou les robinets à tournant sphérique prélubrifiés ne se grippent pas.